

СМОТР ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СОВЕЩАНИЯ.

„Правда“ ждет корреспондентов.

„Правда“ ждет корреспондентов.

Письма на тему в «Практу» может писать рабочий, хозяйственный, администратор, инженер, техник, профсоюзник, парторганизация и т. д.

Письма могут о достижении и недостатках производственных совещаний, а также о том, как улучшить их работу. Особенно желательна оценка следующих вопросов:

1. Вовлечение и участие работы производственных совещаний.
2. Осуществление рабочих предложений.
3. Руководство производственными совещаниями со стороны профсоюзных и партийных организаций.
4. Качество работы производственных совещаний.
5. Производственная работа с рабочими, живущими в деревне.
6. Последовательность совещаний.
7. Участие в производственных совещаниях.

9. Препровождение на предложение руководства.

10. Организационные вопросы (участия, приглашения, вопросы оформления и т. д.) в качестве актуальных предложений.

Полно корреспондентский по своему характеру, на каждом предприятии обязательно должна быть создана для «Практы» корреспондентка, на стороне организации работу производственных совещаний. Примерная структура корреспондентки такова:

«Практа» 26 февраля.

Затем, чтобы кроме корреспондентки не была прислана фотография, зарисовка и картина, характеризующие работу производственных совещаний.

Лучше корреспонденция, лучше предложения и участие фотографии рисунки будут препровождены.

Образцовая кампания

Образцовая кампания.

ЛУТАНСК. 19 марта. (Наш корр.). Смотры производственных компаний в Лутанске охватывают почти все отрасли массового производства.

В течение 140 предпринятий и 120.000 рабочих. Смотры были организованы во всех без исключения предприятиях. Смотровой работой охвачено и

охранное предприятие «Лутанск Пралда» (Лутанский районный комитет профсоюзных и смотровых комиссий). Комиссия эти обсудит способы проведения работы производственными компаниями на основе смотровых предприятий.

«Лутанск Пралда» создаст добровольные рабочие и разнорабочие

группы, которые могли бы «мешать» и мешать выношению смотровых предложений.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСК. 16 марта (Маш. аэро.). Подведены первые итоги губернского зрелища проинформационных совещаний. По 78 предприятий посетившим свыше 130 тыс. работников, поступило на зрелища просмотра 10 тысяч различных предложений.

уважения к своим ученикам, раз-
вивающим производственным со-
ветам, так как они являются
главнейшим рычагом производствен-
ных расчетов. Чрезвычайно пожа-
лительно, что по ним же предусматри-
ваются все расходы на производ-
ство в прошлом году поступило мен-
ше 10 тысяч предположений.

Смотровые предложения дают бо-
льшой экономический эффект. Так, в

Тов. В. ПРОКДИН — рабочий-машинист тапковской паровозостроительной завода на заводской участковой смотры.

(От нашего уральского корреспондента)

отдадим около 60 проц. работ. На отдельных предприятиях, например, на заводе имени В.П.Шаврова, в марте 1967 г. было проведено 10 совещаний. Нюта совещ.: сильно выросли в процессе его посещения, проводимых совещаний и 67,900 предложений в указанный период времени. В результате совещаний больше половины спонсорских предложений и наивысшие твердые costs их осуществления. Девять costs предложений.

— Подготовка к строительству мы начинали раньше, чем в прошлом году; однако со строительством в этом году будут связаны следующие проекты:

- Проект расширения сфердизовского узла будет иметь лишь казнач.
- Проект расширения оверландского узла будет иметь лишь казнач.
- Проект расширения оверландского узла будет иметь лишь казнач.
- Проект расширения оверландского узла будет иметь лишь казнач.

не труднее, чем в прошлом,—заявила вице-председатель областного Стройкомитета Людмила Обедина.

Герою обкома партии, обсуждая подготовку к строительству, также установили, что «ход подготовки не может быть признан удовлетворительным».

Какие же главные недостатки?

Во-первых, то же, что и в промышленности.

Хозяйственные органы отчитываются о выполнении договоров со строительными организациями. Строительные организации записываются с пятидневным проектом, впоследствии составляют сметы и вносят в них изменения. Изменяется и стоимость строительных материалов и рабочей силы. В результате всего этого получаются многогранные и резкие изменения строительных программ и показателей их выполнения.

Строительная программа Удмуртской области на 1970—1971 гг. предусматривала строительство на 25 миллионов рублей, расходы снижались до 45,5 млн., затем до 43,5 млн., а потом они поднялись до 45,7 млн.

Пермская железная дорога наметила на 1970—1971 гг. объем работ в 34 млн. рублей, но в результате изменений в смете расходы возросли до 5 млн., а в вынужденно влут поучились на строительство дополнительно 12,274 тыс. рублей. Областной административной предполагалось строить на 9,9 млн. рублей, а в результате изменений в смете строится на 4,5 млн. Кинешемской железной дороге на 1970—1971 гг. предусматривалось строительство на 1,5 млн. рублей, а в результате изменений в смете строится на 0,9 млн. рублей.

При такой подготовке а также, что сразу скажутся «сухие места» (будущего строительства)—строительные материалы и оборудование. Об этом свидетельствуют данные, что строительные организации имеют «на всякий случай» переизбыточные запасы на строительных материалах.

Но переизбыточные запасы на бумаге не могут ведь восполнить действительный дефицит. По данным Уралмаша, в строительстве строительных сооружений в 1970—71 гг. не хватает:

- железобетона—20—30 тысяч кубометров;
- материала—260 тыс. кубометров, асфальтобетона—150—300 тысяч кубометров, щебня, песка—около 30,000 тонн.

Урал на вывоз центральным управлением на 17,000 строительных рабочих на строительство. Кроме того, весьма остро стоит вопрос о кадрах. В Удмуртской области продолжает расти в жалком, Удмуртском Уралмашстрой и в Свердловском горкомхоза больше затруднения с кадрами (как местными, позволяющими использовать материалы: песок, камень).

К. Козловский, заместитель областного заведующего по строительству постоянных жилищ для строительных рабочих не присутствуя даже в Свердловске в Пермь. Уралмаш предполагает выдвигать строительных рабочих на выезде. Это не только не решает проблему, но и отнюдь не будет способствовать улучшению качества строительных работ.

И. МАТЮШЕВ

тот же состав рабочих Таганрогского ме-

Реализовать все!

мощной фабрики (Им-
ператорской губернии) внести на

ЧИТАЙТЕ ЗАВТРА

ОТВЕТ РАБОНИМУ КАМЕНСКОГО ПИЩЕВУМАШНОГО ЗАВОДА

ОТВЕТ ТАБЛИЦА КАМЕНСКОЙ ПИЩЕВУХАННОЙ ФАБРИКИ
ЛЕНИНГРАДСКОМУ ЗАВОДУ «КРАСНЫЙ ВЫБОРЖЕЦ»

ние правительства построить решительно основной костяк и
малыми силами автомобильный за- этой машины восточной с ост-

нами, но с гораздо большим удовольствием примут полуторатонную машину. Наконец, поспешно ведем очень маленькая машина не нужна, а 1-1½ тонная машина в самый раз удовлетворяет его

[illegible]

ложных частей, которые-де трудно у нас производить и с которыми трудно у нас возиться. При этом названные инженеры упустили сообщить лишь об одном обстоятельстве: что их аппаратура

...отдаст сам собой отработанным старым автомобилям. «Метис», в который действительно вливались конструктивные изменения не расстроило.

Что касается факторной производительности, то здесь стоит отметить, что после 20 лет назад в Америке возникла новая «Баркер», который начал строить такого типа машины.

К концу 20 лет назад Вильям Дорант, основатель пивоваренного авторства «Джонсон Моторс», сказал бы заводом для «Колонию» своей комбинации, в числе его научных актов оказался именно этот завод. И когда производством Дорант управлял за его гражданские владения, он ответил на исследование образования, что он не должен изобретать «Баркер» Дорант, но не изобретать, что-нибудь, но тогда знает, что «Баркер» не является фактом момента.

В то же время была факторная передача и на самом уровне автомобилей се не было. Как мы и знали, что именно в настоящее время является проблемой

[illegible]

